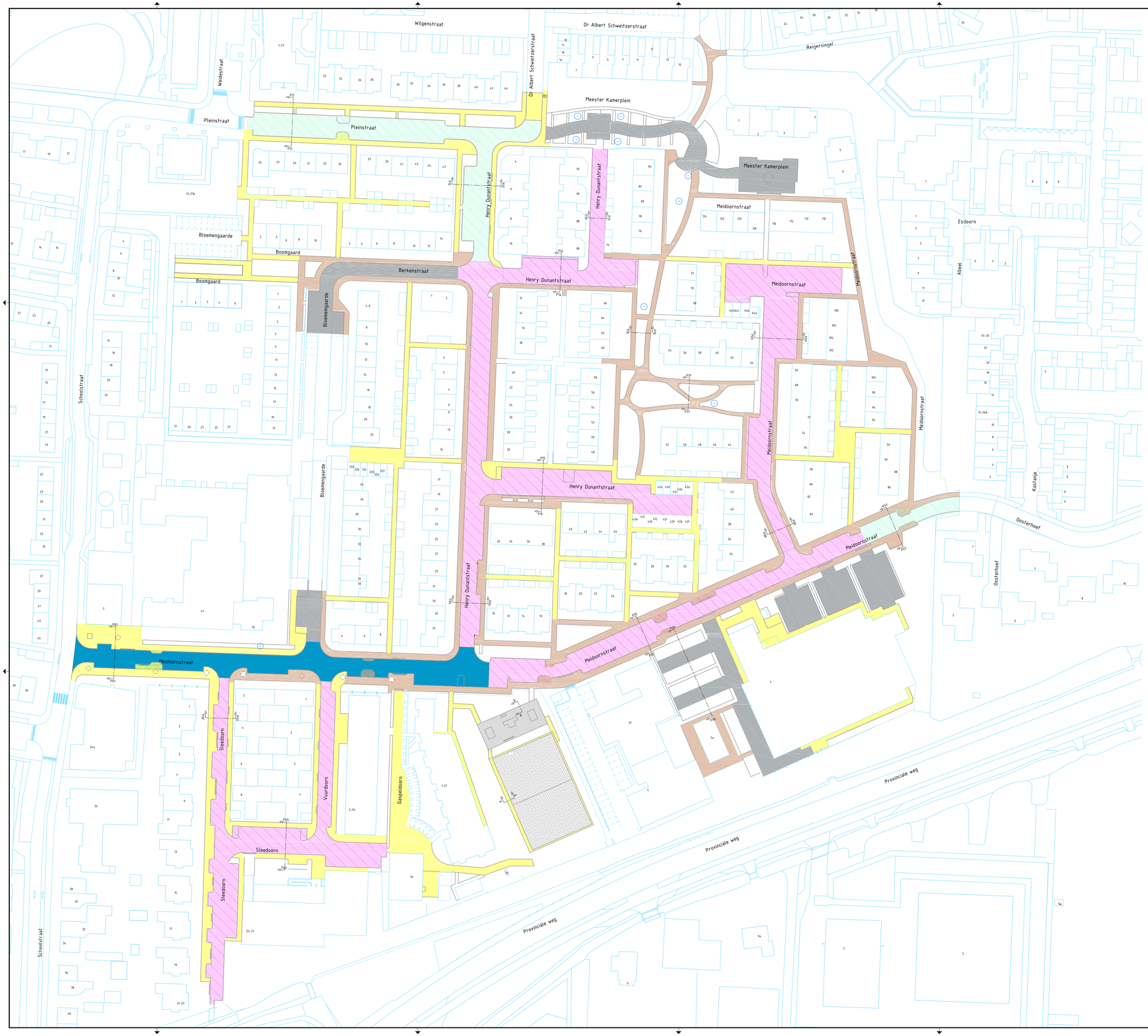

LEGENDA

AAN TE BRENGEN FUNDERINGEN VAN BIMS EN BETONGRANULAAT MET STRAATLAAG VAN BREKERZAND OP BESTAANDE BIMSFUNDERING:

(RIJWEG , PARKEERPLAATSEN)

NEIWE WEGOPBOUW BESTAANDE UIT :
- STRAATLAAG VAN BREKERZAND , LAAGDIKTE GEMODELD 50MM (MIN. 40MM EN MAX. 60MM)
- FUNDERINGSLAAG VAN BETONGRANULAAT 0/31.5 , LAAGDIKTE 0.25M
  OP GEOTEXTIEL , GEWICHTSKLASSE 275 GR/M2 (OVERLAPPINGEN 0.50M)
- BIMS , LAAGDIKTE VAR. VAN 0.35 TOT 0.60M
- BESTAANDE VERHARDING EN ONDERLIGGENDE ZAND EN/OF FUNDERINGSLAAG TOT BOVENKANT BIMSFUNDERING VERWIJDEREN
- CUNETDIEPTE : ONTGRAVEN TOT GEM. -1.70 N.A.P.

AAN TE BRENGEN FUNDERINGEN VAN BIMS EN BETONGRANULAAT MET STRAATLAAG VAN BREKERZAND:

(RIJWEG , PARKEERPLAATSEN)

NEIWE WEGOPBOUW BESTAANDE UIT :
- STRAATLAAG VAN BREKERZAND , LAAGDIKTE GEMODELD 50MM (MIN. 40MM EN MAX. 60MM)
- FUNDERINGSLAAG VAN BETONGRANULAAT 0/31.5 , LAAGDIKTE 0.25M
- FUNDERINGSLAAG BIMS , LAAGDIKTE 0.80M
  OP GEOTEXTIEL , GEWICHTSKLASSE 275 GR/M2 (OVERLAPPINGEN 0.50M)
- BESTAANDE VERHARDING EN ONDERLIGGENDE ZAND FUNDERING VERWIJDEREN
- CUNETDIEPTE : ONTGRAVEN TOT GEM. -2.28 N.A.P.

AAN TE BRENGEN FUNDERINGEN VAN BIMS MET STRAATLAAG VAN BREKERZAND:

(RIJWEG , PARKEERPLAATSEN)

NEIWE WEGOPBOUW BESTAANDE UIT :
- STRAATLAAG VAN BREKERZAND , LAAGDIKTE GEMODELD 50MM (MIN. 40MM EN MAX. 60MM)
- UITVULLEN MET BIMS , LAAGDIKTE VAR.

AAN TE BRENGEN OPHOGINGEN VAN BIMS MET STRAATLAAG VAN BREKERZAND:

(RIJWEG , PARKEERPLAATSEN T.P.V EPSFUNDERING)

NEIWE WEGOPBOUW BESTAANDE UIT :
- STRAATLAAG VAN BREKERZAND , LAAGDIKTE GEMODELD 50MM (MIN. 40MM EN MAX. 60MM)
- FUNDERINGSLAAG VAN BETONGRANULAAT 0/31.5 , LAAGDIKTE 0.25M
- FUNDERINGSLAAG BIMS , LAAGDIKTE 0.80M
  OP GEOTEXTIEL , GEWICHTSKLASSE 275 GR/M2 (OVERLAPPINGEN 0.50M)
- FUNDERINGSLAAG BIMS , LAAGDIKTE 0.80M
- BESTAANDE VERHARDING, EN ONDERLIGGENDE ZAND LAVALITHFUNDERING VERWIJDEREN TOT STELZAND BOVENKANT EPS FUNDERING
- CUNETDIEPTE : ONTGRAVEN GEM.-1.90 N.A.P

AAN TE BRENGEN OPHOGING MET ARGEXZAND:

(TROTTOIRS EN VOETPADEN MET OPHOGINGEN VANAF 0.25M)

AAN TE BRENGEN OPHOGING BESTAANDE UIT :
- BESTAAND ZANDBED UITVULLEN TOT 0.04M-AANLEGPEIL

AAN TE BRENGEN OPHOGING MET ZAND VOOR ZANDBED :

(TROTTOIRS EN RABBATSTROKEN MET OPHOGINGEN TOT 0,25M)

AAN TE BRENGEN OPHOGING MET ZAND VOOR ZANDBED
- BESTAAND ZANDBED UITVULLEN TOT 0.04M-AANLEGPEIL

AAN TE BRENGEN UITVULLAAG VAN BETONGRANULAAT OP TE VERWIJDEREN ASFALT:

(SKATEBAAN T.P.V. MEIDOORNSTRAAT)

AAN TE BRENGEN UITVULLAAG BETONGRANULAAT 0/31.5
- BESTAAND ASFALT VERWIJDEREN
- UITVULLEN TOT 0.04MM ONDER AANLEGPEIL

AAN TE BRENGEN UITVULLAAG VAN LAVA 0-16:

(KUNSTGRASVELD T.P.V. MEIDOORNSTRAAT)

AAN TE BRENGEN SPORTTECHNISCH LAAG LAVA 0-16
- UITVULLAAG LAVALITH 0-16 TOT AANLEGPEIL
- BESTAANDE KUNSTGRASMAT OPNEEN EN AFVOEREN.

BESTAANDE SITUATIE:

BESTAANDE SITUATIE

GEVELLIJN BEBOUWING MET HUISNUMMER

BESCHOEING

NIEUWE SITUATIE:

NIEUWE SITUATIE

DIVERSEN:

WERKTERREIN, VOOR ZOVER NIET AANGEGEVEN IS DEZE TOT AAN DE ERFGRENS

PEILGEGEVENS:

BOUT

Bout nr. BGA15
Bouthoogte: 0.47m. m N.A.P.
ADRES: H.Dunantstraat (Hofa)
OMSCHRIJVING: 22 cm uit rechterhoek

STREEFPEIL GEBIED bergambacht
-1.84 m N.A.P.
(peilbesluit 2011)

OVERZICHT BESTEKTEKENINGEN:

- BESTAANDE- EN TE VERWIJDEREN SITUATIE	BLAD T01 tm T06
- ROLERONSWERKZAAMHEDEN VERWIJDEREN	BLAD T07 tm T12
- ROLERONSWERKZAAMHEDEN NIEUW	BLAD T13 tm T18
- NIEUWE SITUATIE	BLAD T19 tm T24
- KABELS EN LEIDINGEN	BLAD T25 tm T30
- FUNDERINGSTEKENING	BLAD T31
- PROFIELEN	BLAD T32 en T33
- DETAILS	BLAD T34 en T35
- BEBORDINGSPLAN	BLAD T92
- NIEUWE SITUATIE (KLEUR)	BLAD T99

versie	datum	getekend	gecontroleerd
RT a			
WT a			
CT a	01-11-22	EAS	JW
DO a			
VO c	14-06-21	EAS	
SO a			

Bergambacht

Reconstructie

Henry Dunantstraat

Meidoornstraat

Contract

Funderingstekening

tekening:	BGA1902-CTa	datum:	01-11-22
bladen:	T31 van bladen	getekend:	E.A.Seleky
schaal:	1 : 500	geautoriseerd:	J.Westbroek
formaat:	A0		

gemeente Krimpenerwaard
Dorpsplein 8
2871AS Stolwijk
T4 0182
krimpenerwaard.nl

KW Ingenieursbureau Krimpenerwaard
Ingenieursbureau Krimpenerwaard
Raadhuisplein 6
2922 AD Krimpen aan den IJssel
06kw16